Il tratto di linea compreso tra le stazioni di Gianturco e Villa Literno è tra i più trafficati della Campania. Su questa linea viene espletato un servizio metropolitano corrispondente alla linea 2 del sistema metropolitano di Napoli. Inoltre si alternano treni regionali per Salerno, Castellammare di Stabia, Caserta o Capua, Villa Literno e Formia. Le stazioni da gestire presenti in tale tratta sono Campi Flegrei, Gianturco, Pozzuoli e Piazza Garibaldi, le altre sono tutte fermate. Per la stazione di Campi Flegrei ho realizzato un apposito schema in Excel dove sono riportati gli arrivi e le partenze con i relativi binari di tutti i treni regionali ad eccezione dei metropolitani che vanno fatti transitare sempre sui binari 2, per quelli diretti a Gianturco e 3, per quelli diretti a Pozzuoli, inoltre ho riportato le entrate e uscite del materiale dal deposito contraddistinti dal colore rosso. Per Gianturco la cosa si complica poiché tale stazione viene usata impropriamente come capolinea della linea 2(per la cronaca il vero capolinea e San Giovanni a T. ma ancora non è entrato in funzione) ma è di fatto una stazione passante. Un consiglio, tutti i treni metropolitani vanno attestati sempre ai binari 3 e 4. Fate solo attenzione alla disposizione poiché su tali binari vanno fatti poi transitare anche i treni per Salerno e Castellammare di Stabia (SA1)al binario 3 e sul 4 quelli destinati a Caserta e Capua (CE2). Per Pozzuoli è semplicissimo poiché si hanno a disposizione 3 binari (3, 4 e 5) dove attestare i metropolitani lasciando cosi sempre liberi i binari di transito per i treni da e per Formia o Villa Literno. Garibaldi è una stazione ma viene usata poco poiché qui si attestano solo alcune corse al mattino e alcune il pomeriggio (sui binari 2 e 3) mentre tutti gli altri treni sono passanti (sull’1 quelli per Gianturco sul 4 quelli per Pozzuoli) Principalmente vanno aperti i segnali di arrivo e partenza. Io consiglio di giocare al massimo ad 1 poiché i treni da gestire sono molti e non ci sono momenti di poco traffico. Inoltre ho aggiunto un po’ di ritardi messi a caso ad alcuni treni per aumentare un po’ la difficoltà.

Spero che sia tutto chiaro in alternativa potete chiedere direttamente delucidazioni a me all’indirizzo [fp1979@hotmail.it](mailto:fp1979@hotmail.it). Non mi resta altro che augurarvi buon divertimento.